

南京市

加强政策保障,完善城乡配送节点和网络

南京市以体制机制改革为动力,以完善网络建设为基础,积极破解制约城乡配送发展的瓶颈和障碍,加快城乡配送体系建设,推动城乡配送高效发展。

一、加强规划引领和资金支持

印发《南京市物流发展中长期规划(2018—2022年)》《南京市农村物流业融合发展规划》,编制《南京市开展城乡高效配送实施方案》《南京市城乡高效配送骨干企业培育指导实施方案》,提出到2020年基本建成、2022年全面建成覆盖城区、街镇、村社三级物流网络等目标要求和具体任务。完善领导机制,由市领导牵头,商务、公安、交通运输、农业农村、邮政、供销等部门合力推进城乡配送高效发展。市政府三年投入18.84亿元,完善农村客货运服务网络体系;商务部门在省、市两级服务业专项资金中,将城乡高效配送项目列入专项资金补贴范围,补贴相关企业约4000万元。优选12家企业列入省级骨干企业培育库,开展物流专业技能竞赛等培训宣传活动。

二、优化城乡配送网络布局

增强物流园区综合服务能力,南京龙潭综合物流园、南京空港快递产业园、南京溧水物流集聚区三个一级物流节点,集聚大型物流企业142家,仓储面积246万平方米,物流作业面积98万平方米。提升分拨中心智能化水平,南京医药康捷物流等11家企业,新建分拨中心、高标仓(智能立体库)面积17.5万平方米,增加冷

链仓储设施库容约 20 万立方米,增加冷藏车 2600 辆;苏宁等分拨中心完成信息化智能化升级改造,增加智能化自动分拣线 6 条,物流机器人投入使用;顺丰、德邦无人车送货和无人机送货试运行成功。完善末端配送网点,推进智能快递柜进高校、进社区、进住宅小区、进写字楼,城区布点数超过 7680 个,柜口数达 58 万个;培育建设“农村综合服务社”750 家,连锁网点 2600 个,覆盖全市所有乡村;承担江苏省村邮站试点建设,建成并投入使用 405 个标准村邮站,基本实现“村村建站”。

三、积极解决货车进城难、通行难、停靠难等堵点痛点

出台《关于优化南京市主城区货车通行管理政策的通告》,进一步优化货车通行管理,建立城市快速、一般、限制性三级货运通道。完善设施衔接配套,主城区新建或改造配送车辆停靠、装卸点 200 个,全市充电桩累计达到 26454 根,专用充电场站(地)56 处。优化城市配送车辆停靠限制措施,发放指定时间和线路的通行证,在“南京公安”微信公众号开通车辆电子通行证申请端口;对配送车辆实行差别化管理,鼓励夜间配送和错时配送,对新能源车 100%核发城区通行证,有效期由 3 天增至 15 天。

无锡市

发挥商贸物流集群作用,推动供应链优化升级

无锡市注重发挥商贸物流集群效应和供应链综合优势,发挥骨干企业的带动示范作用,加快城乡配送模式创新,推动建立贯通城乡的物流配送网络。

一、打造高品质商贸物流集群

推动传化物流园、苏南快递产业园、西站物流园等综合物流园区改造升级，物流园区改造率达65%。加强网络平台道路货物运输经营管理，截至2021年，共有16家企业获得网络货运许可。支持培育多式联运经营人，依托内河港口、铁路货站、专线资源，同步推进公铁、水水、铁水等两种及以上多式联运模式发展。推动货源、停车场、闲散社会车辆资源整合，骨干企业配送车辆满载率持续提升，2021年单程满载率达到约90%，往返满载率约60%。

二、完善重点配送领域供应链体系

建设“全品类产品、乡镇全覆盖”的城乡高效配送供应链，指导江苏华商物流等13家城市配送骨干企业推进全品类产品配送的网络化、集约化、标准化。由无锡市纪委牵头，教育、商务等部门共同遴选城乡配送骨干企业，对公办幼儿园和义务教育学校食堂进行食材统一配送，建立学校食堂统一采购、统一加工、统一配送、统一定价、统一质量标准、统一服务规范的“六统一”配送体系。骨干企业天信农资建有8000平方米农资仓库，自购和约定合作的运输车30多辆，农资服务面积达70000多亩，应用“总部+配送中心+直营连锁网点+加盟网点+服务”模式，在农资配送领域实现批量销售和配送上门；无锡汇全物流自建配送中心5万平方米，全立体仓库面积2.1万平方米，依托“公司+基地+联社+合作社+农户”模式，打造电商平台和一站式农产品精品加工与智慧冷链配送中心，打通蔬菜、瓜果等生产基地与58家大型超市、上百家社区超市的对接渠道，日均生鲜农产品及农副产品吞吐量达300吨左右。

三、共建共享城乡高效配送网络

启动城乡高效配送共享网络建设计划,以配送网络体系全覆盖为目标,以现代物流科技应用为支撑,依托城乡高效配送骨干企业,建设集仓储、运输、分拨、配送、信息、交易功能于一体的城市配送综合物流中心(配送共享中心);以乡镇或者街道为单位,建设共享仓(前置仓、乡镇高效配送节点),提升末端物流配送服务水平。城乡高效配送开展以来,无锡市已经初步建成以10个综合物流中心、40个公共配送(分拨)中心、10000多个末端配送网点为支撑的城市配送网络,以及10个县域物流配送中心、300多个乡镇配送节点、1100多个村级公共服务点为支撑的农村配送网络。

徐州市

积极探索县域共同配送模式创新,加快补齐 农村配送短板

徐州市立足五区五县行政划分,重点完善县域物流节点网络规划部署,加快整合县域物流资源,大力发展共同配送,促进城乡配送降本增效。

一、完善县域物流配送规划

以“分级分片、集约集聚”为原则,按照“1+5+N”架构,建设“1个一级仓储和分拨中心(城市仓)、5个二级县域级仓储和分拨中心(前置仓)、N处末端配送网点”。结合沛县、丰县等地经验,进一步健全“县—镇—村”三级配送网络。目前,徐州市下辖的五县(市)以及铜山区均建有县域共同配送中心,县级快递配送整合

率已达 70%以上,镇级整合率达到 50%以上,建成了 2233 个村邮站综合服务平台,实现行政村全覆盖。

二、大力发展县域统仓共配

支持快递企业开展电商物流共同配送业务,加快在各县(市)培育“快递+特色农产品”项目,逐步实现“一县一特色”。以沛县为试点,引导邮政速递、申通快递、圆通速递、韵达速递等 13 家会员企业共同出资,组建徐州飞马配送服务有限公司,搭建 150 多条共同配送段道,优化人员和车辆配置,统一标识,对 13 家公司的邮件包裹进行集中分拣和统仓共配。目前,飞马公司在城区、乡镇和行政村建设了 100 个复合共同配送点,设置了 217 个村级配送点,整合了全县 90%以上的配送业务,实现了县域共同配送全覆盖。

三、积极培育物流配送骨干企业

支持百盛润家、睢宁旭旺、爱客来等徐州市连锁企业发挥区域产业主导和集中配送优势,提升系统直营店、加盟店共配率,充分利用消费品超市、农资超市、邮政营业场所(村邮站)、快递网点、客货运站场等资源,进一步整合社会商业配送资源,打造县域快消品、农资等商品共同配送主渠道。推动新沂市嗖嗖物流有限公司与中通快递、韵达速递、天天快递、苏宁快递、橙心优选、多多买菜等建立合作,快递或订单到达新沂后,由嗖嗖物流按照配送区域统一分拣配送,平均日配送订单数量 7.45 万件,为合作的快递快运或平台公司年节省资金约 200 万元。

(流通发展司)